

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/041580/2024/06
Naše číslo jednací: MUVM/065982/2024
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 02.09.2024

Počet listů:3 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

v ulici Pardubická v Chocni

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

na nově vybudované pozemní komunikaci na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň a na silnici II/315 v ulici Pardubická v Chocni, která bude provedena:

I. umístěním nových stálých svislých dopravních značek:

- „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) a „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ (č. C 9b) na koncích a začátcích společné stezky pro chodce a cyklisty, která je nově vybudovaná na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň. Dopravní značky (č. C 9b) budou umístěny pouze při levé straně pozemní komunikace na rub dopravních značek (č. C 9a), tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto návrhu;

II. vyznačením vodorovných dopravních značek:

- „Vodící čára“ (č. V 4) na silnici II/315 v ulici Pardubická, podél pravostranné silniční obruby, která odděluje silnici od nově vybudované výše uvedené společné stezky pro chodce a cyklisty, tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto návrhu;
- „Nápis na vozovce“ (č. V 15) s významovými symboly chodců a jízdního kola ze svislé dopravní značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a), a to na začátcích výše uvedené společné stezky pro chodce a cyklisty, orientované z pohledu chodce nebo cyklisty užívajícího společnou stezku, tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto návrhu;
- „Nápis na vozovce“ (č. V 15) s významovými symboly chodců a jízdního kola ze svislé dopravní značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) vyznačených vedle sebe, a to v místě křížení stezky a napojení obytné zóny a místa ležícího mimo pozemní komunikaci, orientované z pohledu řidiče vozidla přijíždějícího ke křížení stezky;

III. změnou stávajících dopravních značek:

- odstraněním dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1) umístěných na začátku místní komunikace na pozemku p.č. 1916/16 ve směru od pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň při vjezdu z ulice Pardubická, a to včetně dodatkové tabulky;
- umístěním dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“, na začátku místní komunikace začínající již na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň, při vjezdu z ulice Paudbická.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích bude dodrženo následující:

1) Místní úprava provozu bude provedena odstraněním a umístěním výše uvedených dopravních značek svislých a vyznačením vodorovných dopravních značek cca v místech zakreslených v příložené situaci DZ.

2) Provedení a umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 7, 9, 11 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Vyznačení vodorovných dopravních značek a odstranění stávajících a instalaci nových svislých dopravních značek a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady žadatel, tj. Město Choceň. Datum realizace vyznačení a umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

4) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

5) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění, a to ve vazbě na TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.

6) Vodorovná dopravní značka bude vyznačena v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění, a to ve vazbě na TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.

7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 20.06.2024 pod č.j. KRPE-55731-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.

b) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

c) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Odůvodnění:

Dne 28.05.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/315 a pozemní komunikaci na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. a obci Choceň v ulici Pardubická, která má být provedena dle popisu v žádosti a přiložené situace.

Důvodem navržené místní úpravy provozu je potřeba umístění dopravních značek na nově vybudované společné stezce pro chodce a cyklisty a umožnění průjezdu cyklistům po místní komunikaci na pozemku p.č. 1916/16, aby nemuseli před nebo po užití předmětné stezky jet po dlouhém směrovém oblouku po silnici II/315 v ul. Pardubická.

Vodorovné dopravní značky byly v navržené místní úpravě, v místech křížení s napojením míst ležících mimo PK a s obytnou zónou, upraveny do souladu s TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty s účinností od 01.06.2017. Z podaného návrhu byla vypuštěna dopravní značka „Zpomalovací práh“ (č. IP 2) navržena v místě, kde nebyla pro žádný zpomalovací práh stanovena místní úprava provozu a s jeho umístěním by souviselo umístění dalších dopravních značek, které nebyly předmětem žádosti.

K přijatému návrhu místní úpravy provozu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 20.06.2024 pod č.j. KRPE-55731-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, ze stanoviska PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a z TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to zejména označení začátku a konce společné stezky pro chodce a cyklisty, umožnění průjezdu cyklistů po místní komunikaci navazující na předmětnou stezku, bez nutnosti jízdy po silnici a vyznačení symbolů chodců a cyklistů na předmětné stezce a okraje silnice, který vede podél stezky.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 02.07.2024 do 02.08.2024.

K návrhu opatření obecné povahy byla ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, podána dne 16.08.2024 písemná připomínka fyzické osoby Romana Sedláka, bytem Husova 240, 566 01 Vysoké Mýto, vedená pod č.j. MUVM/062119/2024, spočívající v nesouhlasu se stanovením uvedeného dopravního značení, které na několika místech přerušuje stezku pro chodce a cyklisty v prostoru křížení s napojením přilehlých objektů, resp. malých parkovišť, a to v tomto znění:

„Jsem přesvědčen, že to není správné ani doporučované řešení takového křížení. Pro cyklistu je pak výhodnější zůstat na vozovce a nemuset každou chvíli zpomalovat a dávat přednost autům vyjíždějícím z parkoviště.

Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100,

podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty. Návrh OOP staví benefity řešeného prostoru výhradně na stranu řidičů motorových vozidel a cyklistům neumožňuje ani plynulou ani bezpečnou jízdu, navíc budou viníky jakékoli kolize s autem, a to nejen fyzickými následky ale i po právní stránce.

V souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy, konkrétně TP179, navrhuji změnu:

- *na těchto napojeních ponechat stezku pro chodce a cyklisty nepřerušenu,*
- *v místě křížení použít barevné (červené) zvýraznění povrchu stezky,*
- *v místě křížení umístit piktogramy cyklista a chodce do příslušných částí stezky, otočených čelem k příjíždějícím vozidlům,*
- *umístit symbol trojúhelník na vozovku před křížení se stezkou čelem k příjíždějícím vozidlům*

Tedy z uvedených TP 179 toto řešení: 5.7.4. Křížení (vedlejší) pozemní komunikace se zvýšenou vozovkou a 5.7.5 Křížení napojení místa ležícího mimo pozemní komunikaci.

Žádám Vás tímto o přezkoumání dosavadního stanovení, zohlednění doporučení z Technických podmínek Ministerstva dopravy a zapracování této změny do budoucí trvalé místní úpravy dopravního značení.

Věříme, že tato úprava bude v souladu nejen s doporučeními k realizaci cyklistické infrastruktury, ale i s prohlášeními představitelů města o podpoře cyklodopravy na jeho území a jejímu případnému upřednostnění před IAD.“

Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu může, k návrhu opatření obecné povahy, kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Správní orgán se podanou připomínkou zabýval a k dané věci uvádí následující.

Na předmětné společné stezce pro chodce a cyklisty jsou čtyři křížení s pozemními komunikacemi, kdy se v jednom případě jedná o napojení obytné zóny na nadřazenou pozemní komunikaci se souběžně vedenou stezkou. Dále je na předmětné společné stezce jedno napojení místa ležícího mimo pozemní komunikaci – dvousjezd na pozemky p.č. 1916/23 a st.p.č. 672 v k.ú. Choceň.

Správní orgán postupoval při stanovení místní úpravy provozu v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 98/2017-120-TN s účinností od 1. června 2017 (dále jen „TP 179“).

Dle čl. 5.7.6 TP 179 platí z hlediska návrhu cyklistické infrastruktury, pro napojení pěší a obytné zóny na nadřazenou pozemní komunikaci se souběžně vedenou stezkou, obdobně zásady uvedené pro napojení míst ležících mimo pozemní komunikaci, tj. dle čl. 5.7.5 a obrázku č. 34, podle kterého se křížení stezky a napojení místa ležícího mimo pozemní komunikaci přednostně řeší jako tzv. stezkový přejezd, tedy kontinuálně vedená stezka lokálně příčně přejížděná ostatními vozidly, kdy se do prostoru stezky vyznačují symboly jízdního kola, resp. chodců jako „Nápisy na vozovce“ (V 15), orientované z pohledu řidiče vozidla příjíždějícího ke křížení stezky. Toto řešení bylo užito u napojení obytné zóny na silnici II/357 a u výše uvedeného dvousjezdu.

Dle čl. 5.7.4 TP 179 se při křížení méně významné vedlejší komunikace (s intenzitou provozu ≤ 1000 vozidel / 24 h) zpravidla vozovka této komunikace zvyšuje do stejné výškové úrovně jako navazující stezka a z hlediska dopravního značení platí obdobné principy jako v případě (vedlejší) pozemní komunikace v úrovni vozovky, tj. dle obr. 33, dle kterého je dopravními značkami označen začátek společné stezky pro chodce a cyklisty (C 9a) a tudíž musí být z druhé strany označen také konec této stezky. Stezka je tak v souladu s TP 179 přerušena. Toto řešení bylo užito u křížení s vedlejšími komunikacemi (mimo pozemní komunikace označené jako obytná zóna). V daném případě tak nelze použít pouze označení vodorovnými dopravními značkami dle obrázku č. 34 z TP 179, jak je navrženo v podané připomínce pana R. Sedláka, neboť se uvedený obrázek vztahuje pro křížení stezky s místem ležícím mimo pozemní komunikaci.

Dle zveřejněného návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu jsou chodci a cyklisti dopravní značkou „C 9b“ ukončující platnost značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ informováni o konci stezky. Cyklisti poté vjíždějí na jinou pozemní komunikaci a ve vazbě na ustanovení § 23 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (dále jen „zák. o provozu na PK“) musí dát přednost v jízdě. Dopravními značkami C9a a C9b jsou tak jednoznačně vymezeny úseky společné stezky pro chodce a cyklisty. Jedná se o jednoznačné a přehledné řešení. S ohledem na malý provoz na předmětných pozemních komunikacích, které přerušují výše uvedenou stezku bude četnost dávání přednosti cyklistů projíždějícím autům minimální a není důvod se obávat, že by cyklista raději užíval souběžnou silnici. Sdružené přechody pro chodce tak jak jsou navrženy např. na obrázku č. 33 v TP 179, nebyly v místech pozemní komunikace přerušující stezku, dle předložené žádosti, navrženy patrně s ohledem na předpokládanou malou intenzitu chodců a malého dopravního významu komunikace. V souladu s ustanovením § 5 odst. 2 písm. g) zák. o provozu na PK nesmí řidič ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje, a dále nesmí ohrozit chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci a při otáčení nebo couvání.

Rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 07.01.2009, č.j. 2 Ao 3/2008-100, na který pan R. Sedlák poukazuje, se týká umístění zákazové dopravní značky č. B 12 „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ a nezabývá se poměřováním omezení cyklistů a řidičů motorových vozidel, jak je uvedeno v připomínce. Umístění a vyznačení dopravních značek dle tohoto stanovení místní úpravy provozu umožňuje cyklistům, při respektování zákona o provozu na pozemních komunikacích, plynulou a bezpečnou jízdu po předmětné nově vybudované stezce pro chodce a cyklisty.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Roman Sedlák, Husova 240, 566 01 Vysoké Mýto

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát,
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Příloha

situace DZ v ulici Pardubická v Chocni